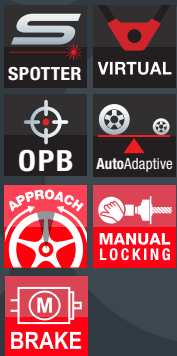


MOVE!



USE IT WHEREVER YOU CHOOSE!



CEMB

GARAGE EQUIPMENT



MOVE! USE IT WHEREVER YOU CHOOSE!

SYSTÈME UNIQUE ET RÉVOLUTIONNAIRE DE SAISIE DE DONNEES BASÉ SUR LA TECHNOLOGIE 2-HIT

En déplaçant la roue manuellement, le **LASER SPOTTER**, combiné à un laser à ligne (**LASER MATCHING**), se déplace sur le jante pour mesurer ses dimensions sans utiliser le pied à coulisse. Le même laser indique ensuite le point exact où appliquer les poids pour la correction, ce qui rend le processus d'équilibrage encore plus efficace. La confirmation et la transmission au logiciel des données acquises par les deux lasers sont effectuées par simple pression d'un bouton.

INTERFACE ROTATIVE avec bouton arrière pour le verrouillage en position ou pour définir des positions intermédiaires en fonction des besoins ; la rotation de 90 degrés rend le porte-poids totalement accessible.

- **Virtual Sonar** pour une mesure 3D de la roue qui, dans le cas de jantes en fer et en l'absence du sonar, calcule la largeur de la jante
- **OPB One Plane Balancing** - Correction simultanée des balourds statique et dynamique sur un seul plan et avec un seul poids
- **AutoAdaptive Mode** - Nouveau système de recalcul des tolérances
- **Frein électrique** pour le blocage de la roue vers le point exact du positionnement des masses
- **Approche automatique de la roue aux alentours des 15° du point de pose de la masse d'équilibrage, pour permettre à l'opérateur de la placer correctement, avec le minimum de mouvement**
- Tous les programmes utiles pour le professionnel : **SPLIT, OPT, ALU**
- **Modalité de équilibrage 3D en ALU-S** - Poids adhésifs sur les plans intérieurs de la jante avec indication ponctuel de la position des contrepoids
- **Éclairage à diode** de la zone de travail à l'intérieur de la jante



Virtual Sonar

VIRTUAL

L'INNOVANT LOGICIEL 3D QUI CALCULE LA LARGEUR DE LA JANTE

- Une fois acquise la position du premier plan de correction, le nouveau logiciel **Virtual Sonar** calcule la largeur de la jante, en établissant un éventuel intervalle de plans externes de correction.
- Après le lancement de la mesure, **Virtual Sonar** s'assure qu'il est possible de respecter les valeurs de tolérance avec la correction indiquée sur tous les plans externes possibles.
- En présence d'un seul des plans possibles pour lequel la correction requise ne permettrait pas au déséquilibre résiduel (calculé par le logiciel AutoAdaptive) de respecter la valeur de tolérance, la machine demande la saisie manuelle de la valeur de la largeur de la roue en mm.



OPB

One Plane Balancing

WHERE INNOVATION MEETS SIMPLICITY

- Système permettant d'éliminer le déséquilibre statique et dynamique par le biais d'un seul contrepoids en indiquant le point exact d'application à l'intérieur de la jante. Si, une fois lancée la roue, la machine relève la possibilité de corriger les deux balourds avec un seul poids, la correction par **OPB** est automatiquement suggérée. Une véritable révolution de l'équilibrage des roues apportant un gain de temps considérable et améliorant ainsi la productivité.

Cemb MOVE! est la nouvelle machine à équilibrer entièrement automatique conçue pour le service mobile, mais également parfaite pour les ateliers où l'espace est limité, en raison de sa compacité exceptionnelle. Grâce à son extraordinaire polyvalence, MOVE! est utilisable partout, avec les mêmes performances que les modèles haut de gamme.

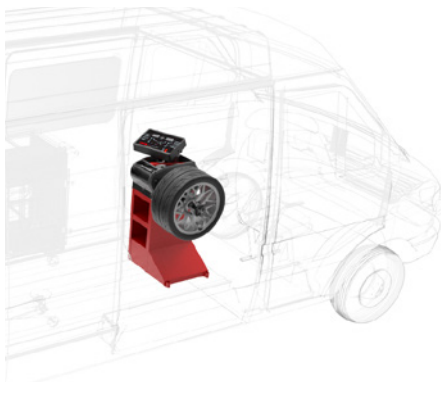
MOVE!

LÉGÈRE, ERGONOMIQUE, FONCTIONNELLE ET POLYVALENTE. CHOISISSEZ VOTRE CONFIGURATION D'INSTALLATION :

WORKBENCH-VAN



VAN



WORKSHOP



■ **CONFIGURATION STANDARD**

Version à très faible encombrement; elle prévoit la fixation à un établi à l'aide de 2 supports de fixation

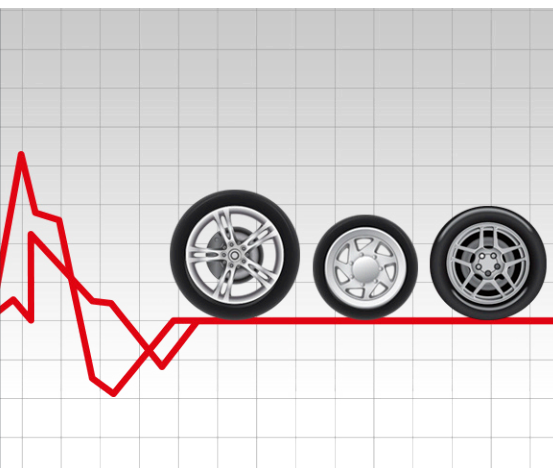
■ **CONFIGURATION EN OPTION**

Version avec base idéale pour le service mobile, pour une installation facile à bord du fourgon

■ **CONFIGURATION EN OPTION**

Version avec base pour l'installation dans les ateliers avec des espaces réduits

CEMB INNOVATIONS

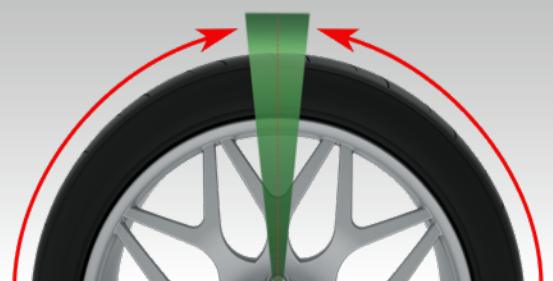


AutoAdaptive Mode

NOUVEAU SYSTÈME DE RECALCUL DES TOLÉRANCES

- Le système innovant de recalcul des tolérances « **AutoAdaptive Mode** » se base sur le calcul de la valeur limite de déséquilibre résiduel correspondant à une vibration perçue admissible. Le logiciel « **AutoAdaptive Mode** » acquiert le poids et les dimensions de chaque roue à équilibrer puis recalcule la valeur de tolérance de façon à annuler toute vibration perçue sur le volant, ce qui assure le meilleur confort de conduite possible et garantit un gain de temps significatif.

AUTOMATIC APPROACH



Automatic Approach

APPROCHE AUTOMATIQUE EN POSITION DE CORRECTION

- Une fois le lancement de mesure terminé, la roue s'arrête automatiquement dans les alentours de 15° du point d'application de la masse d'équilibrage, permettant à l'opérateur de la positionner correctement avec un mouvement minimal. Après avoir terminé la correction sur le premier plan, en appuyant sur start/bouton de repositionnement, la roue se positionne sur le deuxième plan de correction autour du point d'application de la masse.



MODE DE CORRECTION MOTO:

une fonctionnalité standard qui, à la simple pression de la touche indiquée, désactive la correction automatique et toutes les fonctions qui y sont liées, en définissant automatiquement le programme d'équilibrage le plus adapté aux roues de motos.



UN ESPACE OPTIMISÉ!

Par rapport à la machine à équilibrer standard:

- 3 fois plus compacte
- jusqu'à 4 fois plus légère

DIMENSIONS MAXIMALES:

930 x 451 x 380 mm (avec interface ouverte à 90°)

755 x 451 x 380 mm (avec interface fermée)

POIDS:

L'appareil seul pèse moins de 30 kg.

La base en option a un poids supplémentaire d'environ 16 kg.



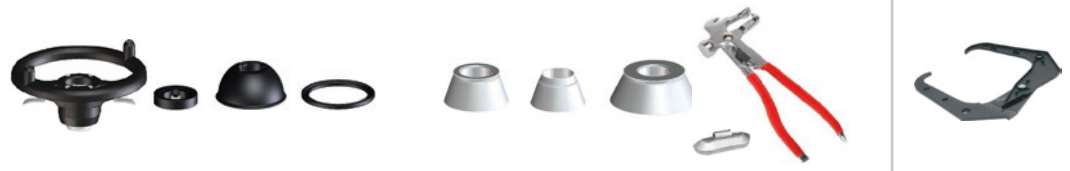
Kit de roues supplémentaires sur demande

ACCESSOIRES STANDARDS

En 1952, CEMB a inventé la bride à cônes pour les machines d'équilibrage. Depuis, CEMB continue à les développer et à produire des dispositifs de centrage, de haute précision, pour toutes les roues. **CEMB DÉCONSEILLE FORTEMENT L'UTILISATION DE BRIDES NON D'ORIGINE SUR SES MACHINES D'ÉQUILIBRAGE.**

UC20/2

Fourniture standard UC20/2 GLM40 composé par kit de collier avec volant GLM40 et kit 3 cônes



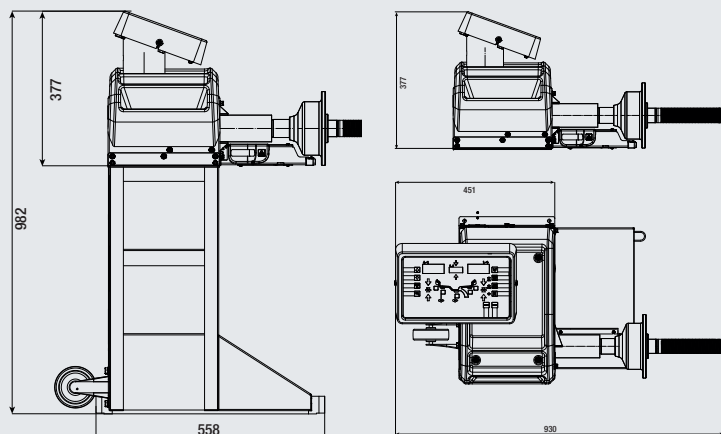
41FF034431

Kit collier (collier de serrage rapide avec volant GLM40, manchon et bague, kit 3 cônes Ø 45÷110 mm, pince-marteau et poids de 60 g.)

46FC77653

Jauge de largeur

Des roues particulières de par les dimensions, la géométrie et le centrage, peuvent nécessiter l'utilisation de brides spéciales que CEMB fournit en option, pour mieux répondre aux besoins du marché. **Pour toutes les autres informations vous êtes invités à consulter notre brochure détaillée sur notre site internet: www.cemb.com**



| | |
|--------------------------------|--------------------------|
| Alimentation monophasée | 230V/1ph/50-60 hz |
| | 115V/1ph/50-60 Hz |
| Puissance absorbée | 0,65 kW |
| Vitesse d'équilibrage | 100 rpm |
| Temps de cycle pour roue 15 kg | 4.7 s |
| Incertitude de mesure | 1 g |
| Bruit moyen | < 70 dB (A) |
| Largeur jante programmable | 1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm |
| Diamètre jante programmable | 10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm |
| Poids max de la roue | < 75 kg |
| Poids de la machine | < 30 kg |



CEMB S.p.A.
Via Risorgimento, 9
23826 Mandello del Lario (LC) - Italy
www.cemb.com



Garage equipment division
CEMB - ITALY
Plant and Training Center
Phone +39 0341 706111
garage@cemb.com

CEMB USA - BL Systems Inc.
2873 Ramsey Road
Gainesville, GA 30501 - USA
Phone +001 678 717 1050
Fax +001 678 717 1056
sales@cemb-usa.com