

DUAL MATIC

DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS
DE CAMIÓN SUPERAUTOMÁTICA
PARA RUEDAS DE HASTA 60"



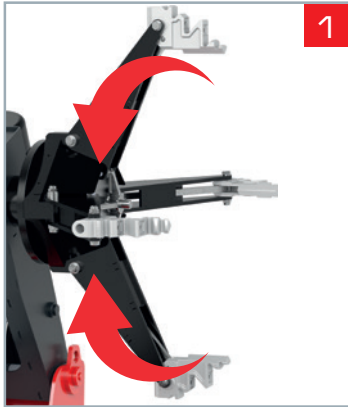
DESMONTA-PNEUS DE CAMINHÃO
SUPER-AUTOMÁTICO
PARA RODAS DE ATÉ 60"



CEMB
GARAGE EQUIPMENT



DUAL MATIC



1

■ MANDRIL AUTO-CENTRANTE:

Mandril hidráulico universal autocentrante con casquillos autolubricantes, brazos extendidos de 750 mm y 4 mordazas diseñadas para sujetar todo tipo de llantas de 11" a 46" (hasta 60" utilizando extensiones opcionales). La mordaza tiene 4 ranuras de sujeción para asegurar un agarre óptimo en cualquier tipo de llanta. El mandril tiene dos velocidades para ambos sentidos de rotación. Motor con freno electromagnético (opcional). Diámetro mínimo del agujero central para la sujeción: 70 mm. Almohadillas de teflón integradas de serie en el soporte vertical de la mordaza.

■ MANDRIL AUTOCENTRANTE: Mandril hidráulico universal autocentrante com buchas autolubrificantes, braços estendidos de 750 mm e 4 garras projetadas para prender todos os tipos de aros de 11" a 46" (até 60" usando extensões opcionais). A garra tem 4 ranhuras de fixação para garantir a aderência ideal em qualquer tipo de aro. O eixo tem duas velocidades para ambos os sentidos de rotação. Motor com freio eletromagnético (opcional). Diâmetro mínimo do furo central para fixação: 70 mm. As almofadas de teflon integradas são padrão no suporte vertical da garra.

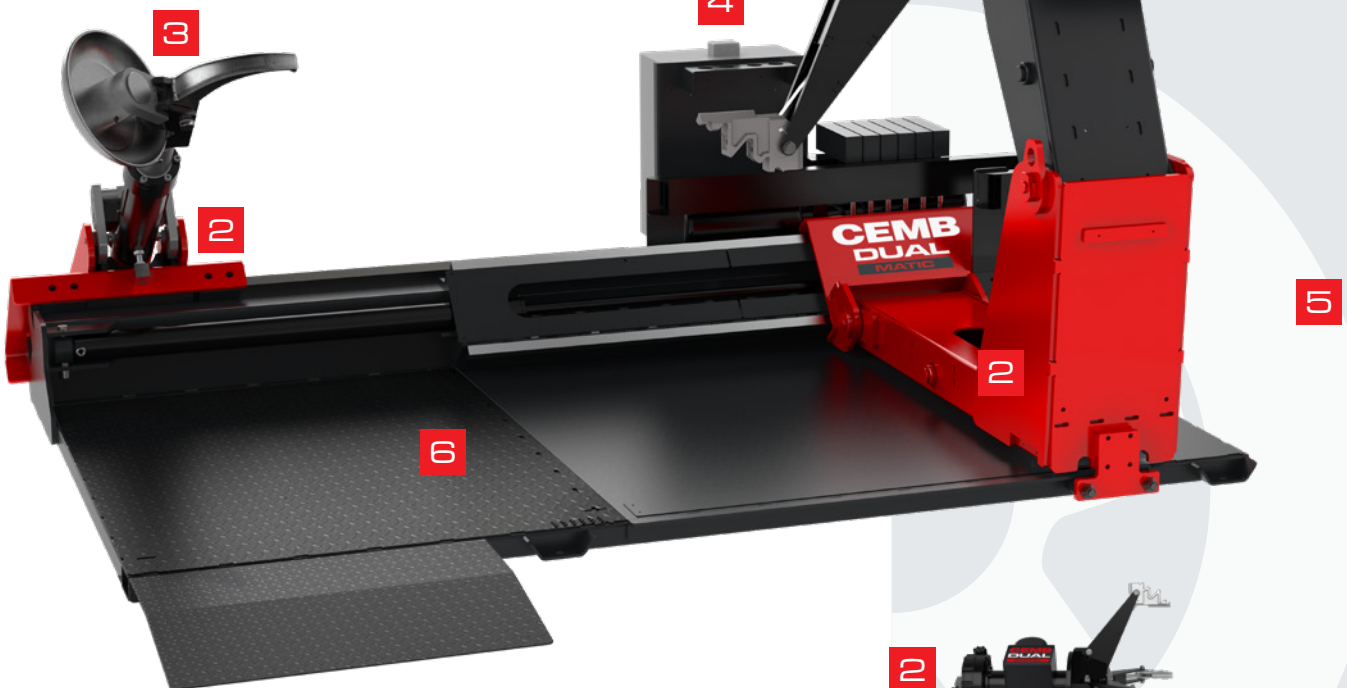
6

■ BASE DE TAMAÑO COMPLETO:

Construcción robusta para evitar flexiones bajo carga
Marco antideslizante
Rampa de acceso estándar

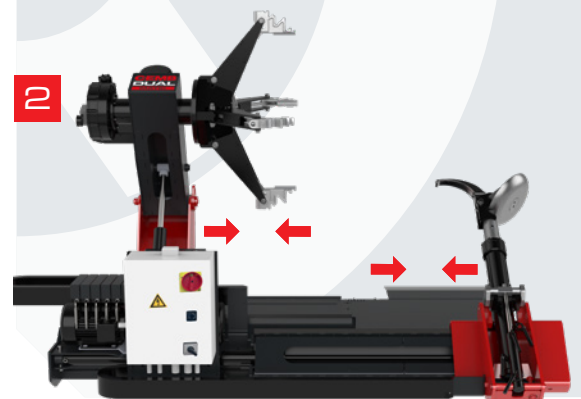
■ BASE EM TAMANHO REAL:

Construção robusta para evitar dobras sob carga
Estrutura antiderrapante
Rampa de acesso padrão



■ SISTEMA DE MOVIMIENTO DE DOBLE CARRO: los movimientos de traslación e independientes del brazo portaherramientas y del mandril simplifican el posicionamiento de la rueda en el mandril y agilizan las operaciones en todo tipo de ruedas. Ambos movimientos están equipados con doble velocidad.

■ SISTEMA DE MOVIMENTAÇÃO DE CARRO DUPLO: os movimentos translacionais e independentes do braço da ferramenta e do mandril simplificam o posicionamento da roda e aceleram as operações em todos os tipos de rodas. Ambos os movimentos são equipados com velocidade dupla.



Nueva desmontadora electro-hidráulica super-automática para trabajar en ruedas con y sin cámara de camiones, autobuses, tractores y maquinaria de construcción con un diámetro y anchura máximos de 2550 mm x 1500 mm. DUAL MATIC es la expresión más completa del concepto de trabajo pesado; todo el proyecto de construcción se ha diseñado para garantizar siempre la máxima robustez y eficacia, incluso con cargas de trabajo prolongadas y en las condiciones de esfuerzo más intensas.

Novo desmontador de pneus eletro-hidráulico universal concebido para operar em rodas, com ou sem câmara de ar, de camião e autocarro, tractores e máquinas para movimentação de terras com diâmetro máximo de 2550 mm e espessura máxima de 1500 mm. O DUAL MATIC é a expressão mais completa do conceito de serviço pesado; todo o projeto de construção foi concebido para garantir sempre a máxima robustez e eficiência, mesmo sob cargas de trabalho prolongadas e nas condições de estresse mais intensas.



■ **BRAZO PORTA HERRAMIENTAS:** La elevación y la rotación del brazo de la herramienta son totalmente automáticas; todos los movimientos se controlan hidráulicamente para garantizar el mismo nivel de fluidez y fiabilidad. El diámetro sobredimensionado del brazo (100 mm, el mayor de su categoría) garantiza una resistencia óptima en todas las condiciones, mientras que la posibilidad de bajar totalmente la garra permite ampliar la zona de trabajo.

■ **BRAÇO PORTA-FERRAMENTAS:** A elevação e a rotação do braço da ferramenta são totalmente automáticas; todos os movimentos são controlados hidráulicamente para garantir o mesmo nível de fluidez e confiabilidade em todos os momentos. O diâmetro superdimensionado do braço (100 mm, o maior de sua categoria) garante resistência ideal em todas as condições, enquanto a possibilidade de abaixar totalmente a garra permite que a área de trabalho seja ampliada.



■ **DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD:** está equipada con dispositivos de seguridad diseñados para garantizar la máxima seguridad del operador y un interruptor magnetotérmico para proteger el motor eléctrico.

■ **DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA:** equipado com dispositivos de segurança projetados para garantir a máxima segurança do operador e um interruptor magnetotérmico para proteger o motor elétrico.



■ **UNIDAD DE CONTROL:** unidad de control movible de baja tensión, fácilmente desplazable dentro del área de trabajo. La disposición racional de las palancas de control, los botones y los pedales evita que el operador cometa errores operativos peligrosos. Equipada con función de espera y botón de emergencia. Versión estándar con conexión por cable.

OPCIONAL SOLO PARA LAS VERSIONES CON CABLE Y POR RADIO:
Selector de doble velocidad del mandril.

■ **UNIDADE DE CONTROLO ELETRÓNICO:** unidade de controlo eletrónico amovível de baixa tensão que pode ser facilmente deslocada pela área de trabalho. A disposição racional dos comandos, botões e pedais evita que o operador cometa erros operacionais perigosos. Equipada com função stand-by e botão de emergência. Versão padrão com conexão com fio.

OPCIONAL APENAS PARA VERSÕES COM CABO E RÁDIO:
Seletor de velocidade do mandril.



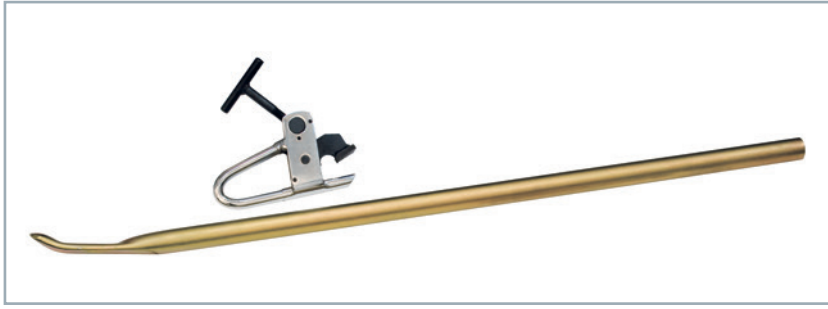
VERSIONES BAJO SOLICITUD

- DUAL MATIC RADIO: con mandos radiocontrolados
- DUAL MATIC CONSOLE: con controles de aire para una máxima ergonomía

VERSÕES A PEDIDO

- DUAL MATIC RADIO: com controles controlados por rádio
- DUAL MATIC CONSOLE: por controles aéreos para máxima ergonomía

ACCESORIOS EN DOTACIÓN - EQUIPAMENTO STANDARD



ACCESORIOS OPCIONALES – ACESSÓRIOS OPCIONAIS



Juego de 4 extensiones de 42"-56"
Conjunto de 4 extensões de 42"-56"



Pinza para llantas de aleación
Grampo de roda de alumínio



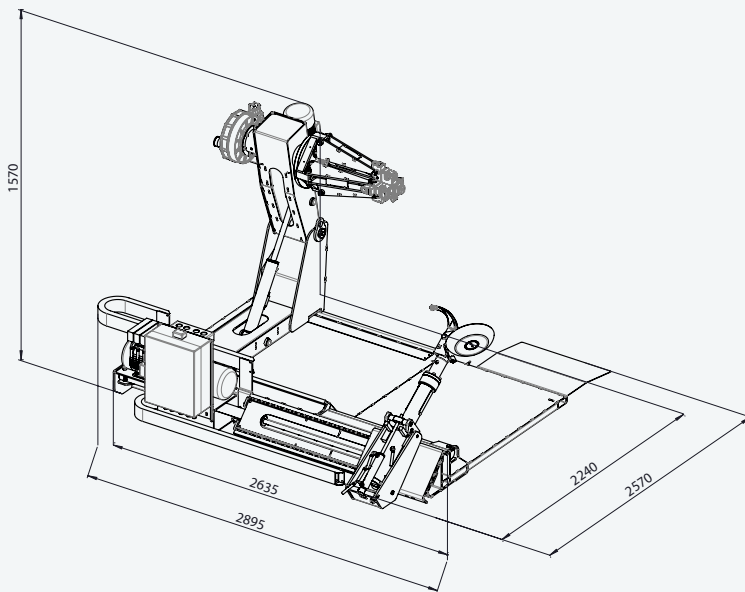
Anillos 281 mm de protección
para llantas de aleación
Anel de proteção de 281 mm
para rodas de liga leve



Prensa neumática para talones
Dispositivo de pressão no talão do pneu

Para más información, consulte el folleto completo - Para obter mais informações, consulte nosso folheto detalhado

DATOS TÉCNICOS - DADOS TÉCNICOS



Capacidad anclaje llanta	11" - 46" (60" con extensiones)
Bloqueo agujero central	70 mm (2,75")
Diámetro máx rueda	2550 mm (100")
Anchura máx rueda	1500 mm (59")
Peso máx rueda	2300 kg
Fuerza destalonador	30.000 N
Motor unidad hidráulica	2,2 - 3 kW
Motor trifásico mandril	4,5 - 9 rpm
Alimentación	400V/3/50Hz (standard)
Peso neto	1450 kg

Capacidade de aperto jante	11" - 46" (60" com extensões)
Aperto furo central	70 mm (2,75")
Diâmetro máximo roda	2550 mm (100")
Largura máxima roda	1500 mm (59")
Peso máximo roda	2300 kg
Força do cilindro descolador	30.000 N
Motor da unidade hidráulica	2,2 - 3 kW
Motor trifásico mandril	4,5 - 9 rpm
Alimentação	400V/3/50Hz (standard)
Peso líquido	1450 kg



CEMB
BALANCING MACHINES

CEMB S.p.A.
Via Risorgimento, 9
23826 Mandello del Lario (LC) - Italy
www.cemb.com

Garage equipment division
CEMB - ITALY
Plant and Training Center
Phone +39 0341 706111
garage@cemb.com

CEMB USA - BL Systems Inc.
2873 Ramsey Road
Gainesville, GA 30501 - USA
Phone +001 678 717 1050
Fax +001 678 717 1056
sales@cemb-usa.com

All the data and features mentioned in this catalogue are purely for information and do not constitute any commitment on the part of our company, which reserves the right to make any and all alterations it may consider suitable without notice.