

SMX70 LEVERLESS



DÉMONTE-PNEUS
AUTOMATIQUE AVEC
SYSTÈME SANS LEVIER

NEW

HEBELLOSES
AUTOMATISCHES
REIFENMONTIERGERÄT



CEMB
GARAGE EQUIPMENT



SMX70 LEVERLESS

- Démonte-pneus automatique avec **poteau basculant pneumatiquement** garantissant une rigidité maximale pour ne pas endommager la jante.
- Automatisches Reifenmontiergerät mit **pneumatisch kippbarer Montagesäule** für maximale Festigkeit ohne Beschädigung der Felge.



3

- **4** Plaque à centrage automatique pour faciliter le détalonnage du deuxième talon. Système de blocage jante (**capacité de 10" à 27"**) à griffes opposées avec des cylindres de Ø 80 mm, ce qui garantit une force de serrage optimale sur tous types de jantes. Griffes avec embouts remplaçables. Nouveau raccord rotatif (> vitesse).
- Selbstzentrierender Spannteller zum leichteren Abdrücken des unteren Wulstes. Felgenspannsystem (**Spannweite 10" bis 27"**) mit gegenläufigen Spannklaunen und Spannzylindern mit 80 mm Durchmesser zur Gewährleistung einer optimalen Aufspannung aller Felgentypen. Spannklaunen mit auswechselbaren Aufsätzen Neuer Drehverteiler (> Drehgeschwindigkeit).



5

- **Détalonneur** doté d'un système de réglage du bras qui permet de travailler sur des roues de grandes dimensions **jusqu'à 17" de largeur**
- Verstellbare **Abdrückschaufel** zur Bearbeitung von **Breitreifen bis 17"**.

- **6** Châssis avec **pédalier amovible**, pour faciliter les opérations d'entretien. Pédales positionnées en ligne (rotation incluse).
- Untergestell mit **abnehmbarer Pedaleinheit** für hohe Wartungsfreundlichkeit. Pedale in Reihenanordnung (einschließlich Rotation).
- **7** Moteur contrôlé par le nouveau **système motoinverseur avec variation progressive de la vitesse**. La carte inverseur est installée sur la machine, loin du moteur pour éviter les problèmes de vibrations et de surchauffe. Faible consommation d'énergie au repos (stand-by intelligent). Haute fiabilité et protection, avec rétablissement automatique de l'alarme qui met la pédale en position de repos (aucune coupure de courant n'est requise).
- Motorsteuerung über **neuartigen Motorinverter mit stufenloser Drehzahlregelung**. Motorfern installierte Inverter-Baugruppe zur Vermeidung von Vibrations- und Überhitzungsproblemen. Geringer Energieverbrauch im Ruhezustand (intelligente Standby-Funktion). Hohe Zuverlässigkeit und Sicherheit mit automatischer Alarmquittierung und Pedalrücksetzung in Grundstellung (keine Stromunterbrechung erforderlich).



1

- **Groupe de démontage sans levier** avec double support à la jante pour réduire les flexions et les tensions sur le talon et sur le bord de la jante. Minimise l'effort physique de l'opérateur.

- **Hebellose Demontageeinheit** mit doppelter Felgenabstützung zur Reduzierung von Biege- und Zugspannungen an Wulst und Felgenrand. Minimaler körperlicher Bedienungsaufwand.

- Dispositif de gonflage avec actionnement à pédale, manomètre et limiteur de pression de gonflage conforme aux normes CE.
- Pedalbetätigte Reifenbefüllung, Druckmesser und Fülldruckbegrenzung nach CE-Norm.



2



1

2

3

4

8

6

7

VERSIONS
SUR DEMANDE

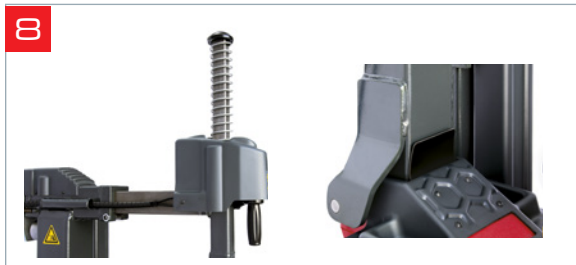
AUSFÜHRUNGEN
AUF ANFRAGE



TI-VERSION

Version équipée d'un **système de gonflage tubeless efficace intégré dans les griffes**, pour étalonner le pneu.

Ausführung mit **integrierter, leistungsstarker Reifenbefüllung** beim Aufziehen schlauchloser Reifen.



- **Structure poteau renforcée** et bras horizontal ayant une dimension de 60x60 mm qui garantit une rigidité maximale en réduisant toute flexion possible. Système de blocage simultané de la tige verticale et du bras horizontal avec retour à ressort de la tige.
- **Verstärkte Säulenkonstruktion** und Horizontalarm 60x60 mm für maximale Biegesteifigkeit. Gleichzeitige vertikale und horizontale Aufspannung mit Federrückzug des Schwenkarms.

ACCESSOIRES EN OPTION OPTIONALES ZUBEHÖR

HPX-STD

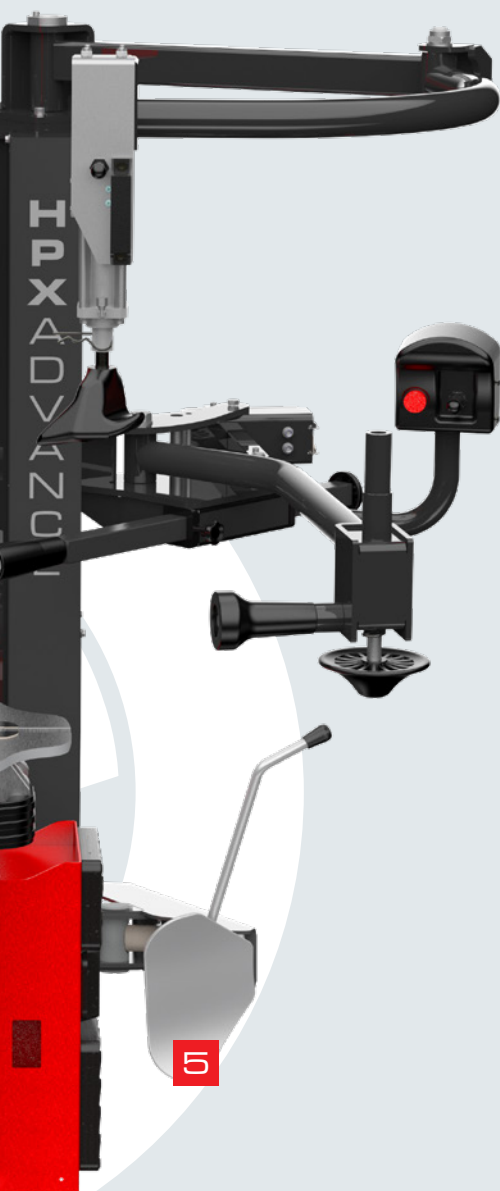
- Presseur latéral professionnel **HPX-STD** recommandé pour travailler sur des roues Run-Flat et UHP particulièrement dures et de grandes dimensions. Structure compacte conçue avec un cylindre à air Ø 80 mm ne subissant pas de flexion.
- Professionnel seitlicher Wulstniederdrücker **HPX-STD**, empfohlen für besonders harte und große Run-Flat- und UHP-Reifen. Kompakte, biegesteife Konstruktion mit einem leistungsstarken Druckluftzylinder Ø 80 mm.

HPX-ADVANCE

- Presseur latéral professionnel **HPX-ADVANCE** idéal pour travailler sur des roues Run-Flat et UHP particulièrement dures et de grandes dimensions. Structure robuste conçue avec 2 cylindres à air de 80 mm ne subissant pas de flexion. Il est équipé d'un presse-jante, d'un rouleau presse-talon classique et d'un rouleau presse-talon à 90° avec blocage pneumatique et possibilité de travailler sur le talon inférieur.
- Professionnel seitlicher Wulstniederdrücker **HPX-ADVANCE**, ideal für Run-Flat- und besonders harte und große UHP-Reifen. Robuste, biegesteife Konstruktion mit zwei leistungsstarken Druckluftzylindern Ø 80 mm. Dank Felgenniederhalter und der klassischen sowie 90°-Wulstniederhalterrolle mit pneumatischer Arretierung ist ein Arbeiten unter dem Reifen möglich.

HPX-FA

- Presse-talon supplémentaire **HPX-FA**. Aide lors de la phase de montage et de démontage du talon supérieur. Recommandé pour des roues de grandes dimensions.
- Hilfsniederhalter **HPX-FA**. Hilft bei der Montage und Demontage des oberen Wulstes. Empfohlen für große Reifen.



ACCESSOIRES STANDARDS - STANDARD ZUBEHÖRTEILE



Protection frontale outil (x2)
Frontschutz Montagekopf (x2)



Protection arrière outil (x2)
Unterschutz Montagekopf (x2)

ACCESSOIRES EN OPTION - OPTIONALES ZUBEHÖR



Élévateur
Radlift



Convoyeur à rouleaux
Rollenbahn



Kit 4 pièces protections ALU pour griffes
Spannklaue-Schutzaufsätze ALU (4x)



Protection palette
Abdrückschaufelschutz



Protections outil
Front- und Unterschutz für Montagekopf



Pince Run Flat
Run-Flat-Spannbackent



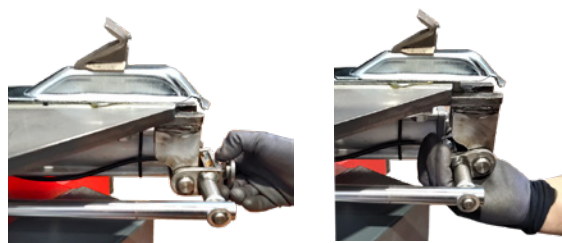
Kit griffes pour roues de moto 14" ÷ 24"
Spannklauesatz Motorrad 14" ÷ 24"



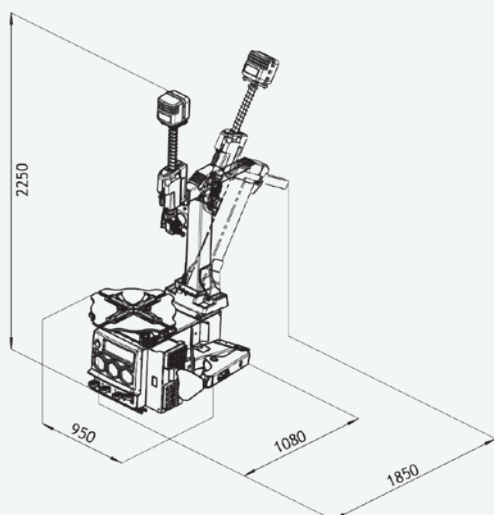
Kit griffes pour roues de scooter 8" ÷ 14"
Spannklauesatz Motorroller 8" ÷ 14"



Commandes manuelles du détalonneur
Manuelle Steuerung des Abdrückers



Système de serrage réglable (capacité de serrage accrue 10" ÷ 27")
Einstellbares Backen-Spannsystem (Spannkraft erhöht 10" ÷ 27")



Capacité de blocage	Spannbereich	12" ÷ 27" (min ÷ max)
Blocage interne	Spannweite innen	14" - 27"
Blocage externe	Spannweite außen	12" - 24"
Diamètre maximal roue	Maximaler Raddurchmesser	1170 mm (46")
Largeur maximale roue	Maximaler Raddurchmesser	400 mm (16")
Force détalonneur	Wulstabdrückkraft	15000N
Moteur monophasée	Leistung AC-Motor	1.5 kW (Inverter) 230V 50-60Hz
Moteur triphasé	Leistung Drehstrommotor	0.75 kW 400V - 50/60 Hz (2 speed)
Vitesse de rotation	Drehgeschwindigkeit	0 - 16 rpm (1ph - Inverter)
		8 - 16 rpm (3ph - 2 speed)
Pression de service	Betriebsdruck	8 - 10 bar (116 - 145 psi)
Niveau de bruit	Geräuschpegel	< 70 ± 3 dB (A)
Poids net	Nettogewicht	285 kg



CEMB
BALANCING MACHINES

CEMB S.p.A.
Via Risorgimento, 9
23826 Mandello del Lario (LC) - Italy
www.cemb.com



Garage equipment division
CEMB - ITALY
Plant and Training Center
Phone +39 0341 706111
garage@cemb.com

CEMB USA - BL Systems Inc.
2873 Ramsey Road
Gainesville, GA 30501 - USA
Phone +001 678 717 1050
Fax +001 678 717 1056
sales@cemb-usa.com