

# C350



## ÉQUILIBREUSE VIDÉO DIAGNOSTIQUE POUR ROUES DE CAMION



# C350

## UN CONCENTRÉ DE TECHNOLOGIE

Nouvelle équilibruse diagnostique apte à opérer sur des roues de camion, de bus et de voiture jusqu'à 250 kg. La solution innovante de l'arbre broche qui s'abaisse garantit un centrage plus sûr et plus facile, même si les roues sont de grandes dimensions. La conception moderne et captivante, avec un porte-masses robuste, une meilleure optimisation des espaces et une large disponibilité de programmes, la rendent la solution la plus complète de sa catégorie.

- **VDD Virtual Direct Drive** - Système de mesure ultra rapide ne nécessitant aucun entretien **CEMB PATENT**
- **Frein électrique** pour le blocage de la roue vers le point exact du positionnement des masses
- Tous les programmes utiles pour le professionnel : **SPLIT, OPT, ALU**
- **Calibre automatique** de mesure de la distance et du diamètre pour jante de 32" max
- **Modalité de équilibrage ALU-S** (poids adhésifs sur les plans intérieurs de la jante) avec indication spécifique de la position des contrepoids
- **Porte-masses** rotatif **spacieux et robuste** à compartiments différenciés pour le logement de cônes, masses à ressort, alu, pinces
- **Arbre broche mobile** pour un centrage parfait de la roue
- Diagnostic de l'**excentricité latérale et radiale** de la roue par l'intermédiaire d'une technologie sonar





## LA sonar, LR sonar, EMS sonar

**LA**  
sonar

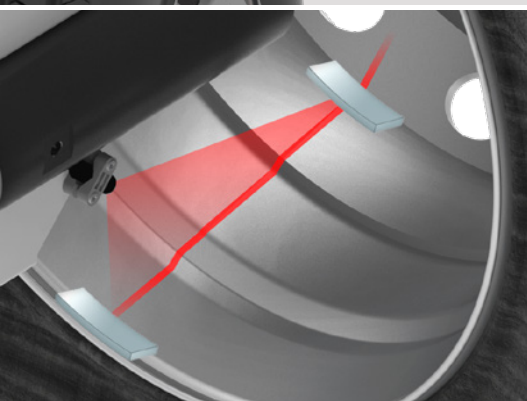
DIAGNOSTIC COMPLET DE LA ROUE DANS TOUTES SES DIMENSIONS

Dispositif **sonar LA** pour la mesure automatique de la largeur de la roue sans aucun contact **CEMB PATENT** et, avec pointeur laser pour mesurer l'excentricité latérale de l'épau de pneu.

**LR**  
sonar

**EMS**  
sonar

Dispositif **sonar EMS** pour la mesure de l'excentricité radiale du pneu pendant le cycle d'équilibrage normal.



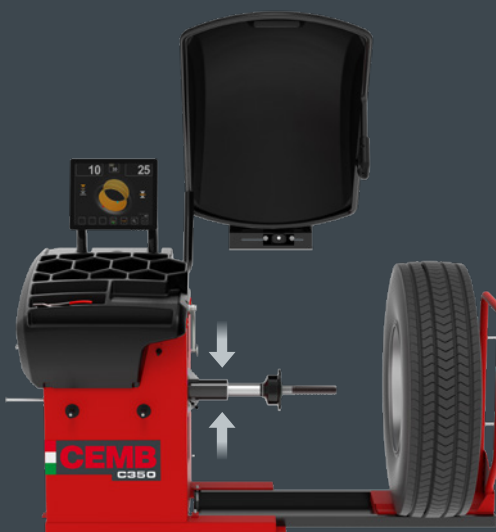
**LASER**

## Laser Line

INDICATEUR LASER À LIGNE ROUGE SOPHISTIQUÉ

**Ligne laser** destinée à faciliter le positionnement correct des contrepoids adhésifs à 6 heures, en augmentant la précision d'équilibrage.

## LIFTING SPINDLE - ÉLÉVATEUR ROUE INNOVANT



### CENTRAGE PARFAIT, ÉQUILIBRAGE PRÉCIS!

L'arbre broche se soulève et s'abaisse pour faciliter le chargement de la roue, en assurant un centrage parfait, condition idéale pour une meilleure précision d'équilibrage. Vous chargez au sol, vous fixez la roue à la broche, vous soulevez.

### VERROUILLAGE SÛR DE LA ROUE GRÂCE À LA BROCHE MOBILE

Aucun risque pour l'opérateur étant donné que la roue est déjà bloquée sur la broche lorsqu'elle est soulevée, en toute sécurité.

### MANIPULATION ROUE PLUS PRATIQUE ET RAPIDE

Le chariot de coulissement, d'une hauteur de 59 mm seulement, la plus basse disponible sur le marché, permet un chargement plus rapide et aisé de la roue, avec un effort réduit pour l'opérateur.



# CEMB INNOVATION

## ACCESSOIRES STANDARDS



En 1952, CEMB a inventé la bride à cônes pour les machines d'équilibrage. Depuis, CEMB continue à les développer et à produire des dispositifs de centrage, de haute précision, pour toutes les roues. CEMB déconseille fortement l'utilisation de brides non d'origine sur ses machines d'équilibrage.

Fourniture standard composé par collier de serrage rapide, avec bague, pince-marteau, poids de 300 g et jauge de largeur



## ACCESSOIRES DISPONIBLES - Spécialement développés pour l'industrie d'automobiles



### IV/V CONES-GG-G40 KIT 41FF054929

Pour centrer des jantes de poids lourdes et d'autobus avec un trou central de  $\varnothing$  202/221/281 mm. Comprend un disque entretoise G40 + bague GG



### SR215 41FF67879

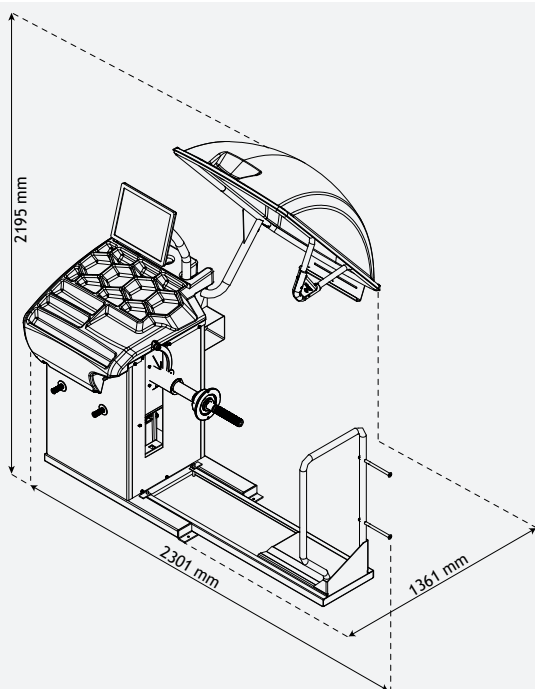
Pour des jantes à 8 trous de  $\varnothing$  275/285,75 mm et avec 10 trous de  $\varnothing$  225/285,75/335 mm. Equipé de deux croisillons (à 5 et 4 bras), d'une bride de centrage, vis et axes



### CAR ADAPTOR KIT 41FF054930

Pour des jantes avec un trou central  $\varnothing$  45-194 mm. Composé de 4 cônes et disque entretoise G40

POUR TOUTES LES AUTRES INFORMATIONS VOUS ÊTES INVITÉS À CONSULTER NOTRE BROCHURE DÉTAILLÉE SUR NOTRE SIT INTERNET: [www.cemb.com](http://www.cemb.com)



Alimentation monophasée	230V/1ph/50 hz 115V/1ph/60 Hz
Puissance absorbée	0,65 kW
Vitesse d'équilibrage	130 rpm (voiture) / 80 rpm (camion)
Temps de cycle pour roue voiture/camion	8 ÷ 20 s
Incertitude de mesure	± 0.5 g
Définition	1 g pour voiture / 10 g pour camion
Bruit Moyen	< 70 dB (A)
Largeur jante programmable	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diamètre jante programmable	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Air comprimé min./max.	8 ÷ 12 kg/cm <sup>2</sup> / ~ 0.8 ÷ 1.2 MPa ~ 8 ÷ 12 bar / ~ 120 ÷ 165 psi
Poids max de la roue	250 kg
Diamètre max de la roue	1380 mm
Poids de la machine	230 kg



CEMB S.p.A.  
Via Risorgimento, 9  
23826 Mandello del Lario (LC) - Italy  
[www.cemb.com](http://www.cemb.com)



Garage equipment division  
CEMB - ITALY  
Plant and Training Center  
Phone +39 0341 706111  
[garage@cemb.com](mailto:garage@cemb.com)

CEMB USA - BL Systems Inc.  
2873 Ramsey Road  
Gainesville, GA 30501 - USA  
Phone +001 678 717 1050  
Fax +001 678 717 1056  
[sales@cemb-usa.com](mailto:sales@cemb-usa.com)

All the data and features mentioned in this catalogue are purely for information and do not constitute any commitment on the part of our company, which reserves the right to make any and all alterations it may consider suitable without notice.