

# ER80

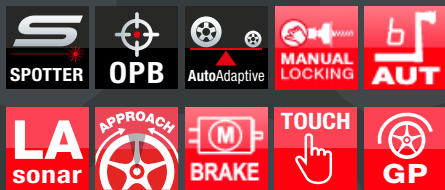
## spotter



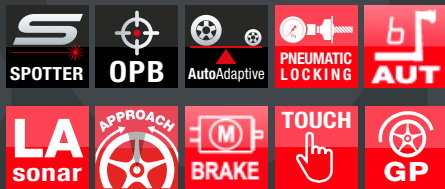
LA UNICA  
DIGITAL  
CON PANEL  
TACTIL



### ER80



### ER80SE



# CEMB



# ER80

## DE LA EXPERIENCIA DE CEMB

- La unidad **ER80** nace de la experiencia única de CEMB en el sector de las equilibradoras industriales y de los talleres desde 1946. Sus trabajos y colaboraciones con las empresas más importantes del sector automovilístico y de los neumáticos suponen una garantía para los especialistas del sector:
- **Fiabilidad**
- **Sencillez de uso**
- **Precisión**
- **Completamente configurable**
- **¡Tiempos de equilibrado reducidos!**

## DISEÑO INNOVADOR

# ERGOFAST

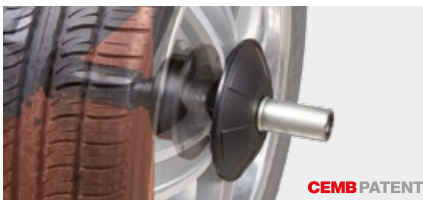
- Con **ER80**, CEMB amplía su gama de productos **ERGOFAST**, manteniendo los conceptos de ergonomía y practicabilidad junto al diseño original
- **WBA Wheel Best Access**  
Espacio amplio para trabajar en el interior de la llanta
- Innovadora pantalla táctil
- Posición ergonómica de las herramientas:  
**TODO AL ALCANCE DE LA MANO**

## UN CONCENTRADO DE TECNOLOGÍA

- **Laser Spotter** - Máxima precisión en el posicionamiento de las contrapesas durante la corrección
- **OPB One Plane Balancing** - Corrección simultánea de los desequilibrios estático y dinámico sobre un solo plano y con un solo contrapeso
- **AutoAdaptive Mode** - Nuevo sistema de recálculo de las tolerancias
- **Sonar LA** para la medición automática del ancho de rueda **CEMB PATENT**
- **Modo de equilibrado en ALU-S** - Contrapesos adhesivos en planos internos de la llanta con indicador específico de la posición del contrapeso
- **Luz LED** para iluminar la zona de trabajo en el interior de la llanta
- **Freno electromagnético** por el bloqueo de la rueda en las posiciones exactas de contrapeso
- **Calibre automático** para medir la distancia y el diámetro para llantas de hasta 28"
- **Acercamiento automático** de la rueda cerca de los 15° desde el punto en que se aplica el peso de equilibrado, para hacer que el operador pueda colocarla correctamente, con un movimiento mínimo
- **ER80SE - Apriete de la rueda con bloqueo CEMB PATENT** - Reducción de los tiempos de montaje / Uso extremadamente fácil y rápido / Gran precisión en el centrado de la rueda
- **VDD Virtual Direct Drive** - Gran velocidad y ningún mantenimiento **CEMB PATENT**



## BLOQUEO NEUMÁTICO





## Laser Spotter

### EQUILIBRADO PERFECTO CON UN SOL LANZAMIENTO

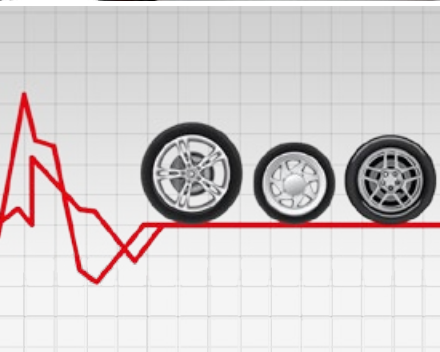
- Máxima precisión en el posicionamiento de las contrapesas mediante láser spotter.
- Durante la configuración de la máquina con el calibre de medición, permite ver en qué zona de la llanta se va a corregir el desequilibrio.
- Durante la corrección, **LÁSER SPOTTER** indica la correcta posición para la aplicación de las contrapesas adhesivos dentro de la llanta. Gracias al freno eléctrico que bloquea la rueda en la posición angular exacta del desequilibrio, se elimina cualquier posibilidad de error durante la operación de colocación de los contrapesos, por lo que el proceso de equilibrado es más rápido, fácil y preciso.
- En modo de equilibrado estático, indica donde debe colocarse la contrapesa al interior de la llanta, para que el residuo a los planos exteriores sea mínimo.



## One Plane Balancing

### WHERE INNOVATION MEETS SIMPLICITY

- Sistema que permite eliminar el desequilibrio estático y dinámico con un único contrapeso, indicando el punto exacto de aplicación dentro de la llanta. Si al final del lanzamiento la máquina detecta que es posible corregir ambos desequilibrios con un solo contrapeso, propone de forma automática la corrección con **OPB**. Una auténtica revolución en el equilibrado de las ruedas que lleva a un enorme ahorro de tiempo, en beneficio de la productividad.



## AutoAdaptive Mode

### NUEVO SISTEMA DE RECÁLCULO DE LAS TOLERANCIAS

- El innovador sistema de recálculo de las tolerancias «**AutoAdaptive Mode**» se basa en el cálculo del valor límite de desequilibrio residual correspondiente a una vibración percibida aceptable. Por cada rueda de equilibrar, el software «**AutoAdaptive Mode**» adquiere peso y dimensiones, y recalcula el valor de tolerancia para anular cualquier vibración percibida en el volante, asegurando el mayor confort posible en la conducción y, junto con el programa **OPB**, garantizar un ahorro importante de tiempo.

En 1952, CEMB inventó las bridas de cono para máquinas equilibradoras. Desde entonces, ha seguido desarrollando y produciendo sistemas de centrado de alta precisión para todo tipo de ruedas. Cemb desaconseja el uso de bridas no originales en sus máquinas equilibradoras.

## ACCESORIOS ESTÁNDAR

Equipamiento estándar UC20/SE2 compuesto por kit SE, kit 3 conos y calibre



**BLOQUEO NEUMÁTICO**

**41FF034417**  
**Kit SE** (anillo, manguito de cierre rápido SE2, distanciador SE)



**41FF034416**  
**Kit 3 conos** Ø 45÷110 mm, pinza-martillo y contrapeso de 60 g.



**46FC77653**  
**Calibre WDC**



Equipamiento estándar UC20/2 GL40 compuesto por kit casquillo GL40, kit 3 conos y calibre



**BLOQUEO MANUAL**

**41FF83146**  
**Kit casquillo** (casquillo rápido GL40, con manguito y anillo)



**41FF034416**  
**Kit 3 conos** Ø 45÷110 mm, pinza-martillo y contrapeso de 60 g.



**46FC77653**  
**Calibre WDC**



## ACCESORIOS OPCIONALES - Diseñados específicamente para las firmas automovilísticas

**RL CUP** 41FF79255

**UH20/2** 41FF42048

**PEUGEOT-CITROËN KIT** 41FF73171

**VL/2 CONE + G36 DISC** 41FF86174

**SR4 - SR4/SE - SR5 - SR5/SE SR5/2 SR5/2/SE - SRUSA - SR/USA/SE**

**RENAULT KIT** 41FF77152

**MT CONE** 40FF57321

**MERCEDES KIT** 41FF88003

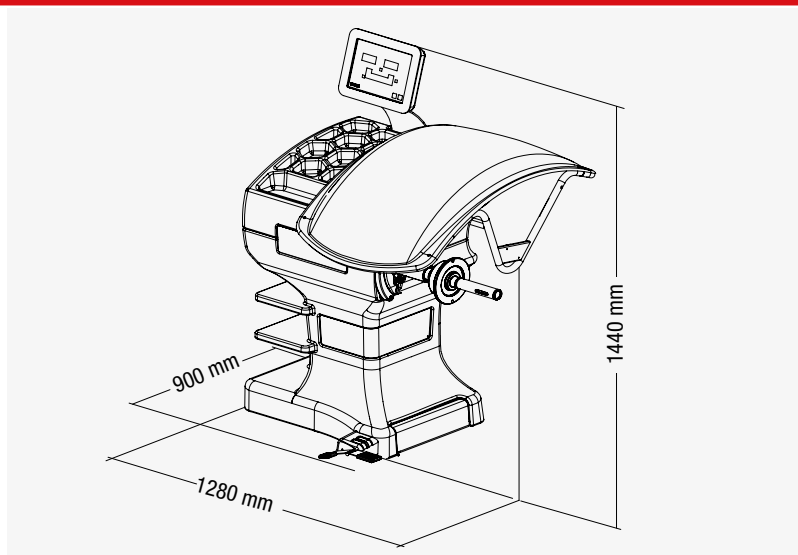
PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN, CONSULTE EL FOLLETO COMPLETO QUE APARECE EN EL SITIO WEB:  
[www.cemb.com](http://www.cemb.com)



**DISPONIBLE EN DOS VERSIONES:**

**ER80** Bloqueo manual, freno eléctrico

**ER80SE** Bloqueo neumático con freno eléctrico

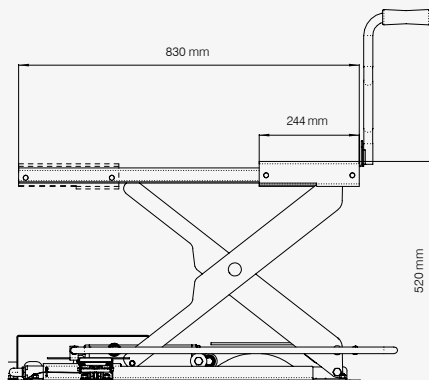


Alimentación monofásica	115 / 230 V 50/60 Hz
Potencia absorbida	0,15 kW
Velocidad de equilibrado	100 rpm
Tiempo de ciclo para rueda de 15 kg	4.7 s
Posible desviación en la medición	0,5 g
Sonoridad media	< 70 dB (A)
Ancho seleccionable de la llanta	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diámetro seleccionable	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Presión mín./máx. de aire comprimido	7 ÷ 10 kg/cm <sup>2</sup> / ~ 0.7 ÷ 1 MPa ~ 7 ÷ 10 bar / ~ 105 ÷ 145 psi
Peso máximo de la rueda	< 75 kg
Peso de la máquina	120 kg



## Zero Weight Lift

**OPCIÓN PARA REDUCIR EL ESFUERZO**



La carga y la extracción de la rueda se realiza sin ningún esfuerzo ni ajuste

- **CENTRADO PERFECTO**  
Elevación automática de la rueda  
Centrado ideal y equilibrado más preciso
- **RÁPIDO**  
Más rápido que cualquier otro elevador tradicional  
Un único pedal controla todo el ciclo de trabajo
- **AUTOMÁTICO**  
Sistema electrónico integrado con PLC
- **UNIVERSAL**  
Aplicable en cualquier equilibradora CEMB

Para más información, consulte el folleto completo en el sitio web: [www.cemb.com](http://www.cemb.com)



# CEMB

BALANCING MACHINES

CEMB S.p.A.

Via Risorgimento, 9  
23826 Mandello del Lario (LC) - Italy

[www.cemb.com](http://www.cemb.com)



Garage equipment division

CEMB - ITALY

Plant and Training Center

Phone +39 0341 706111

[garage@cemb.com](mailto:garage@cemb.com)



Todos los datos y características mencionados en este catálogo son puramente indicativos y no constituyen compromiso alguno para nuestra sociedad, que se reserva el derecho de aportar, sin aviso previo, todas las variaciones que considere oportunas.