



WAS WÄRE, WENN ALLES **SO EINFACH** WÄRE?

ER85 2-hit



SPOTTER



OPB



AutoAdaptive



CEMB

GARAGE EQUIPMENT



ER85

2-hit

EINZIGARTIGES UND REVOLUTIONÄRES DATENEINGABEKONZEPT

- Durch manuelles Drehen des Rades wie am Display vorgegeben fährt der **LASER SPOTTER**, in Verbindung mit einem Linienlaser auf der Felge entlang und vermisst diese komplett ohne Messarm. Der Laser zeigt anschließend genau an, wo die Ausgleichsgewichte angebracht werden müssen und macht das Auswuchten so noch effizienter
 - **LASER MATCHING** - Linienlaser-Strahler, der in Verbindung mit dem Laser-Spotter Berechnung des Felgendurchmessers
 - **PUNCH** - Die Quittierung und Übertragung der Laser-Messdaten an die Software erfolgt durch einfaches Anklopfen des Reifens
-
- **OPB One Plane Balancing** - Gleichzeitige Korrektur der statischen und dynamischen Unwucht an einer einzigen Ebene und mit einem einzigen Gewicht
 - **AutoAdaptive Mode** - Neues System zur Neuberechnung der Toleranzen
 - **Sonar LA** zur automatischen Radbreitenmessung **CEMB PATENT**
 - **EMS Sonar (Option)** zur Exzentrizitätsmessung (1. Harmonische und Spitze-Spitze-Wert) während des normalen Messlaufs
 - **Auswuchtmodalität in ALU-S** - (Klebegewichte an der Felgeninnenseite) mit spezieller Positionsanzeige der Wuchtgewichte
 - **Tyre Set** - Programm zur Anzeige der besten Radposition am Fahrzeug, um die Fahrtrichtung (Konizität) zu optimieren und Vibrationen (Exzentrizität) auf ein Minimum zu reduzieren (verfügbar nur falls der EMS Sonar dabei ist)
 - **HubMatch** - Während des Messlaufs, wird der Punkt der größten Exzentrizität des Rades erfasst und auf dem Bildschirm angezeigt, so dass die unkorrekte Exzentrizität direkt bei der Montage am Fahrzeug reduziert werden kann (verfügbar nur falls der EMS Sonar dabei ist)
 - **Pneumatische Radaufspannung CEMB PATENT** Zeitersparnis beim Radaufspannen / Äußerst einfach und schnell in der Anwendung / Hohe Genauigkeit bei der Radzentrierung
 - **Automatische Positionierung des Rads und Radblockieren** in dem Korrekturpunkt
 - **LED** zur Beleuchtung des Felgeninnenbereiches
 - **VDD Virtual Direct Drive** - Ultraschnelles und wartungsfreies Messsystem **CEMB PATENT**



Laser Spotter

PERFEKTE AUSWUCHTUNG IN NUR EINEM EINZIGEN MESSLAUF

- Maximale Präzision bei der Positionierung der Gewichte durch Laser-Spotter.
- Während der Einstellung der Maschine besteht die Möglichkeit, den Felgenbereich zu sehen, in dem die Unwucht korrigiert werden wird.
- Während der Korrektur zeigt der **LASER-SPOTTER** die korrekte Lage zur Anbringung der Klebegewichte an der Felgeninnenseite an. Dank der elektrischen Bremse, die das Rad in der exakten Winkellage der Unwucht blockiert, können sämtliche Fehlerquellen während der Positionierung der Gewichte ausgeschaltet werden. Dadurch wird der Auswuchtvorgang schneller, einfacher und präziser.
- Wird das Rad nur statisch ausgewuchtet, erfolgt eine Anzeige zur Positionierung des statischen Gewichtes innerhalb der Felge. Dadurch wird die Restunwucht auf ein Minimum reduziert.



One Plane Balancing

WHERE INNOVATION MEETS SIMPLICITY

- Das System ermöglicht die Beseitigung der statischen und dynamischen Unwucht mit einem einzigen Wuchtgewicht, indem es den exakten Applikationspunkt an der Felgeninnenseite anzeigt.
Wenn die Maschine am Ende des Messlaufs erkennt, dass beide Unwuchten mit einem einzigen Gewicht korrigiert werden können, schlägt sie automatisch eine Korrektur mit **OPB** vor.
Dies ist eine echte Revolution in der Radauswuchtung, die zu einer erheblichen Zeitersparnis zugunsten der Produktivität führt.

CEMB erweitert seine Produktreihe um ein neues Modell mit **2-hit**-Technologie für professionelles Arbeiten mit Geräten, die so intuitiv sind, dass jeder sie bedienen kann. Noch nie war Radauswuchten so einfach.



CEMB PATENT

EINFACH ZU BEDIENEN

dank einzigartigem Mess- und Auswuchtsystem mit nur zwei Messgeräten

SCHNELL UND PRÄZISE

Noch nie war die Dateingabe so intuitiv und einfach

ERGONOMISCH

Erhöhter Bedienkomfort und gesteigerte Leistung durch Wegfall des Messarms

WAS WÄRE, WENN ALLES **SO EINFACH** WÄRE?



AutoAdaptive Mode

NEUES SYSTEM ZUR NEUBERECHNUNG DER TOLERANZEN

- Das innovative System zur Neuberechnung der Toleranzen „AutoAdaptive Mode“ basiert auf der Grenzwertberechnung der Restunwucht im Hinblick auf eine als akzeptabel wahrgenommene Vibration. Für jedes einzelne auszuwuchtene Rad erfasst die Software „AutoAdaptive Mode“ Gewicht und Abmessungen und berechnet erneut einen Toleranzwert, mit dem jede am Lenkrad wahrgenommene Vibration ausgeschaltet und somit der bestmögliche Fahrkomfort garantiert werden können. Darüber hinaus gewährleistet die Software gemeinsam mit dem Programm **OPB** eine erhebliche Zeitersparnis.

STANDARDZUBEHÖR

Im Jahr 1952 entwickelte das Unternehmen CEMB erstmals Konusflansche für Auswuchtmaschinen. Seither wurden diese kontinuierlich optimiert und weiterhoch präzise Zentriersysteme für alle Radtypen kamen hinzu. **CEMB RÄT AUSDRÜCKLICH, NUR ORIGINALFLANSCH FÜR CEMB-RADWUCHTMASCHINEN ZU BENUTZEN.**

UC20/SE2

bestehend aus SET SE, SET 3 KONEN und BREITENMESSLEHRE



PNEUMATISCHE RADAUFSPANNUNG



SE KIT - 41FF034417
(Ring, Schnellspannhülse SE2, Distanzstück SE)



3 KONES KIT - 41FF034416
Ø 45÷110 mm,
Hammer-Zange und Mustergewicht 60 g



WDC-Messlehre 46FC77653

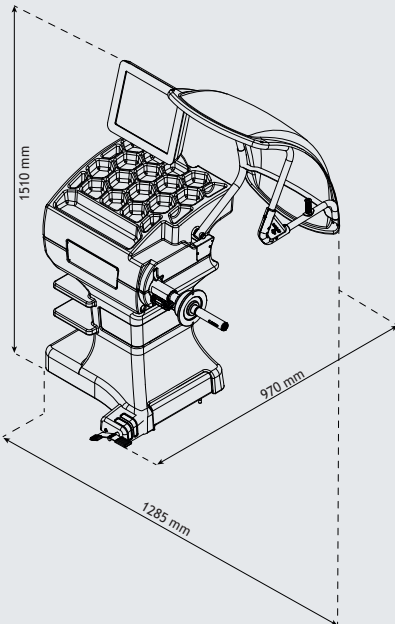
Für besondere Radgrößen, -geometrien und -zentrierungen bietet CEMB bei Bedarf optionale Spezialflansche an, um alle Marktbedürfnisse optimal zu bedienen. **Zu weiteren Informationen siehe unsere ausführliche Broschüre unter: www.cemb.com**



Zero Weight /Easy Weight Lifts

OPTIONEN ZUR REDUZIERUNG DES KRAFTAUFWANDS

- **PERFEKTE ZENTRIERUNG** für noch präziseres Auswuchten
- **“ZERO WEIGHT” EFFEKT** Das von patentierte System erkennt und neutralisiert automatisch das jeweilige Radgewicht
- **ERGONOMISCH GESTALTET**, um die Belastung für den Bediener auf ein Minimum zu reduzieren
- **UNIVERSELL** Auf jeden CEMB Auswuchtmaschine anwendbar



Stromversorgung einphasig	230V/1ph/50 hz 115V/1ph/60 Hz
Leistungsaufnahme	0,65 kW
Auswuchtgeschwindigkeit	100 rpm
Messzeit für 15 kg Rad	4.7 s
Messunsicherheit	0,5 g
Mittlerer Geräuschpegel	< 70 dB (A)
Einstellbare Felgenbreite	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Einstellbarer Durchmesser	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Druckluft min/max.	7 ÷ 10 kg/cm ² / ~ 0.7 ÷ 1 MPa ~ 7 ÷ 10 bar / ~ 105 ÷ 145 psi
Max. Radgewicht	< 75 kg
Maschinengewicht	150 kg
Verpackung	1130x1480x1160(h) mm



CEMB
BALANCING MACHINES

CEMB S.p.A.
Via Risorgimento, 9
23826 Mandello del Lario (LC) - Italy
www.cemb.com



Garage equipment division
CEMB - ITALY
Plant and Training Center
Phone +39 0341 706111
garage@cemb.com

CEMB USA - BL Systems Inc.
2873 Ramsey Road
Gainesville, GA 30501 - USA
Phone +001 678 717 1050
Fax +001 678 717 1056
sales@cemb-usa.com

All the data and features mentioned in this catalogue are purely for information and do not constitute any commitment on the part of our company, which reserves the right to make any and all alterations it may consider suitable without notice.