

# ER63

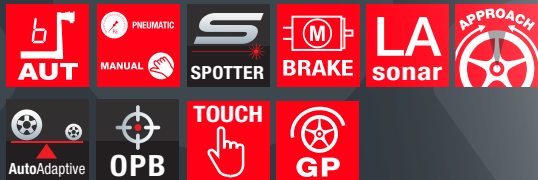


## EQUILIBRADORA DIGITAL DE ÚLTIMA GENERACIÓN

### ER63 EVO



### ER63 SPOTTER



**CEMB**  
GARAGE EQUIPMENT



# ER63

- **Introducción de datos por calibre automático** para medir la distancia y el diámetro para llantas de hasta 28". Innovadora pinza para sujetar el contrapeso adhesivo
- **Sonar LA** para la medición automática del ancho de rueda **CEMB PATENT**
- **Freno electromagnético** por el bloqueo de la rueda en las posiciones exactas de contrapeso
- **Interfaz digital de 17"** con gráficos intuitivos para una interacción rápida y precisa
- **Acercamiento automático** de la rueda cerca de los 15° desde el punto en que se aplica el peso de equilibrado, para hacer que el operador pueda colocarla correctamente, con un movimiento mínimo
- **Modo de corrección con línea láser** para un posicionamiento rápido y intuitivo de los pesos adhesivos dentro la llanta (modelos **ER63 EVO - ER63SE EVO**)
- **Modo de corrección con laser SPOTTER** - Tecnología avanzada que utiliza un puntero láser para indicar la ubicación precisa de las pesas, eliminando cualquier posibilidad de error durante la corrección (modelos **ER63 SPOTTER - ER63SE SPOTTER**)
- **Luz LED** integrada para iluminar el espacio de trabajo
- **AutoAdaptive Mode** - Nuevo sistema de recálculo de las tolerancias
- **OPB One Plane Balancing** - Corrección simultánea de los desequilibrios estático y dinámico sobre un solo plano y con un solo contrapeso (sólo en los modelos **ER63 SPOTTER - ER63SE SPOTTER**)
- Todos los programas útiles para el profesional: **SPLIT, OPT, ALU**
- **Modo de equilibrado 3D en ALU-S** - Contrapesos adhesivos en planos internos de la llanta con indicador específico de la posición del contrapeso
- **Apriete de la rueda con bloqueo CEMB PATENT** - Reducción de los tiempos de montaje / Uso extremadamente fácil y rápido / Gran precisión en el centrado de la rueda (sólo en los modelos **ER63SE EVO - ER63SE SPOTTER**)

EN TODOS LOS MODELOS

## AUTOMATIC APPROACH



## Automatic Approach

ACERCAMIENTO AUTOMÁTICO HACIA LA POSICIÓN DE CORRECCIÓN

- Una vez haya terminado el lanzamiento de medición, la rueda se para automáticamente alrededor de los 15° del punto de aplicación del peso de equilibrado, haciendo que el operador pueda colocarla correctamente con un movimiento mínimo. Tras haber terminado la corrección en el primer rellano, presionando inicio/pulsador de reposicionamiento, la rueda se coloca en el segundo rellano de corrección alrededor del punto de aplicación del peso.



## AutoAdaptive Mode

NUEVO SISTEMA DE RECÁLCULO DE LAS TOLERANCIAS

- El innovador sistema de recálculo de las tolerancias «AutoAdaptive Mode» se basa en el cálculo del valor límite de desequilibrio residual correspondiente a una vibración percibida aceptable. Por cada rueda de equilibrar, el software «AutoAdaptive Mode» adquiere peso y dimensiones, y recalcula el valor de tolerancia para anular cualquier vibración percibida en el volante, asegurando el mayor confort posible en la conducción y garantizando un ahorro importante de tiempo

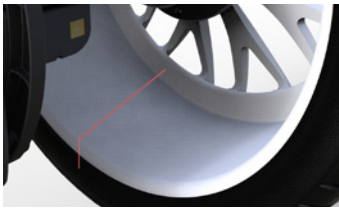
## ■ ERGONOMÍA Y PRACTICIDAD

gracias al robusto y espacioso portapesas que permite tener todo al alcance de la mano. El cúter integrado y la papelera magnética mantienen el espacio de trabajo limpio y ordenado para una máxima eficiencia.



## ■ DOS VERSIONES con diferentes modo de corrección:

### LINEA LASER A H.6



### LASER SPOTTER



CEMB PATENT

BLOQUEO  
NEUMÁTICO

SÓLO EN MODELOS  
ER63 SPOTTER- ER63SE SPOTTER



## Laser Spotter

### EQUILIBRADO PERFECTO CON UN SOL LANZAMIENTO

- Durante la configuración de la máquina con el calibre de medición, permite ver en qué zona de la llanta se va a corregir el desequilibrio.
- Durante la corrección, **LÁSER SPOTTER** indica la correcta posición para la aplicación de las contrapesas adhesivos dentro de la llanta. Gracias al freno eléctrico que bloquea la rueda en la posición angular exacta del desequilibrio, se elimina cualquier posibilidad de error durante la operación de colocación de los contrapesos, por lo que el proceso de equilibrado es más rápido, fácil y preciso.
- En modo de equilibrado estático, indica donde debe colocarse la contrapesa al interior de la llanta, para que el residuo a los planos exteriores sea mínimo.



## One Plane Balancing

### WHERE INNOVATION MEETS SIMPLICITY

- Sistema que permite eliminar el desequilibrio estático y dinámico con un único contrapeso, indicando el punto exacto de aplicación dentro de la llanta. Si al final del lanzamiento la máquina detecta que es posible corregir ambos desequilibrios con un solo contrapeso, propone de forma automática la corrección con **OPB**. Una auténtica revolución en el equilibrado de las ruedas que lleva a un enorme ahorro de tiempo, en beneficio de la productividad.

## ACCESORIOS ESTÁNDAR

En 1952, CEMB inventó las bridas de cono para máquinas equilibradoras. Desde entonces, ha seguido desarrollando y produciendo sistemas de centrado de alta precisión para todo tipo de ruedas. **CEMB DESACONSEJA EL USO DE BRIDAS NO ORIGINALES EN SUS MÁQUINAS EQUILIBRADORAS**

### UC20/2 GL40

compuesto por kit casquillo GL40, kit 3 conos y calibre



BLOQUEO  
MANUAL



#### KIT CASQUILLO - 41FF83146

Kit casquillo (casquillo rápido GL40, con manguito y anillo)



#### KIT 3 CONOS - 41FF034416

Ø 45÷110 mm,  
pinza-martillo y contrapeso de 60 g.



46FC77653  
Calibre WDC

### UC20/SE2

compuesto por KIT SE, kit 3 conos y calibre



BLOQUEO  
NEUMÁTICO



#### KIT SE - 41FF034417

(anillo, manguito de cierre rápido SE2, distanciador SE)



#### KIT 3 CONOS - 41FF034416

Ø 45÷110 mm,  
pinza-martillo y contrapeso de 60 g.



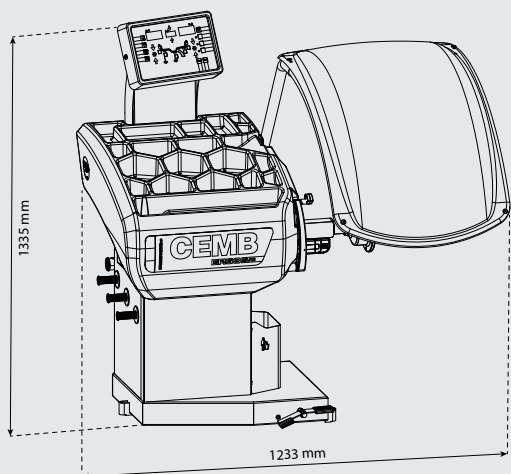
46FC77653  
Calibre WDC



## Zero Weight/Easy weight Lifts

### OPCIONES PARA REDUCIR EL ESFUERZO

- **CENTRADO PERFECTO** para un equilibrado más preciso
- **EFEECTO "CERO PESO"** El sistema patentado detecta el peso de la rueda y lo elimina en automático
- **ERGONÓMICOS** para reducir al máximo el esfuerzo para el operador
- **UNIVERSALES** Aplicables en cualquier equilibradora CEMB



Alimentación monofásica

230V/1ph/50 hz

Potencia absorbida

115V/1ph/60 Hz

Velocidad de equilibrado

0,65 kW

Tiempo de ciclo para rueda de 15 Kg

100 rpm

Posible desviación en la medición:

4.7 s

Sonoridad media

1 g

Ancho seleccionable de la llanta

< 70 dB (A)

Diámetro seleccionable

1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm

Presión mín./máx. de aire comprimido

10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm

Peso máximo de la rueda

7 ÷ 10 kg/cm<sup>2</sup>

Peso de la máquina

~ 0.7 ÷ 1 MPa

~ 7 ÷ 10 bar

~ 105 ÷ 145 psi

< 75 kg

120 kg



**CEMB**  
BALANCING MACHINES

CEMB S.p.A.  
Via Risorgimento, 9  
23826 Mandello del Lario (LC) - Italy  
[www.cemb.com](http://www.cemb.com)



Garage equipment division  
CEMB - ITALY  
Plant and Training Center  
Phone +39 0341 706111  
[garage@cemb.com](mailto:garage@cemb.com)

CEMB USA - BL Systems Inc.  
2873 Ramsey Road  
Gainesville, GA 30501 - USA  
Phone +001 678 717 1050  
Fax +001 678 717 1056  
[sales@cemb-usa.com](mailto:sales@cemb-usa.com)